

INITIATIVE LEBENSWERTES ANDRITZ

Besprechung Radwegeplanungen Raum Andritz-Stattegg-Graz Nord

Baudirektion Graz am 30.11.2023

Teilnehmer*innen:

Markus Kronheim, Richard Wagner, Rad-Verkehrsplanung Stadt Graz, Wilhelm März Land Steiermark, BVSt Karin Reimelt, Richard Hummelbrunner, Richard Resch, Initiative Lebenswertes Andritz, Sabine Sill Gemeinde Stattegg.

Generelle Planungen des Landes (Machbarkeit und Teilumsetzung im Rahmen Radoffensive)

Radweg entlang der Radegunderstraße von Einfahrt Ziegelstraße bis Rotmoosweg. Umsetzung in zwei Abschnitten (1. Prohaskagasse-Rotmoosweg, 2. Ziegelstraße-Prohaskagasse)

Ausbau Radweg Schöckelbach (Rotmoosweg – Stadtgrenze)

Vorliegender Gemeinderatsbeschluss für Planung und Realisierung incl. möglicher adaptiver Beleuchtung im Zusammenhang mit Hochwasserprojekt. Realisierung zwischen Frühjahr 2024 und 2026, Zuständigkeit der Abt. Grünraum und Gewässer.

RW-Verbindung Rotmoosweg – Zentrum Andritz

Die Einbindung des HR4 in den schmalen Rotmoosweg und Fortführung über den Ursprungweg ist nicht optimal. Der Eigentümer der bebauungsplanpflichtigen Liegenschaft südlich des Rotmoosweges wäre sowohl für eine Radwegführung parallel zum Rotmoosweg als auch für eine Nord-Süd-Querung gesprächsbereit. Die Möglichkeit einer Querung zwischen den Parzellen Rotmoosweg Nr 28 und 30 ist ebenfalls gegeben. Dieser Ansatz sollte im Sinne der Fortführung des RW einer optimalen Verknüpfung von HR4 und R28 bzw. Nord-Süd-Begradigung weiterverfolgt und abgesichert werden.

In einem ersten Schritt sollte die Bebauungsplanung unter Berücksichtigung dieser Verbindung abgeklärt bzw. forciert werden. Ebenso offen ist noch die Weiterführung entlang des Schöcklbaches (Kohlbachersiedlung).

Verbindung vom Schöckelbachweg zum R28 Am Stadlgrund

Diese Verknüpfung wurde nur im Zusammenhang mit einer möglichen P&R-Anlage an der Weinzöttlstrasse und Haltestellenverlegung angedacht und wurde auch im Rahmen eines BR-Antrages eingebracht. Diese P&R-Anlage ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht aktuell, eine Graz-weite P&R-Studie ist noch in Ausarbeitung.

Spange Ost – West

BR-Antrag für eine Verbindung VS – Andritz AG – Baumgasse. Diese Verknüpfung wurde schon mehrfach angesprochen. Wesentliche Hindernisse sind die beengten Verhältnisse im Bereich Andritz AG und der Geländesprung zur Baumgasse. Die Realisierungsmöglichkeiten werden als gering eingeschätzt. ***Vorgeschlagen wird ein Gespräch dazu mit der Andritz AG.***

Radwege-Querung Grazer Straße (Papierfabrikstr.-Posenergasse)

Aufgrund der problematischen Sichtverhältnisse im Kurvenbereich und der vielen Eigentümer beim Wohnobjekt wird eine Realisierungsmöglichkeit derzeit ausgeschlossen.

R2 Weinzöttlstraße/A.Reichsstr. und Radwegverbindung Kirschenallee

Geplante straßenrechtliche Bewilligung 2024/25 von Einfahrt Hofer/Baumarkt bis Einfahrt Golfplatz,

entlang der Weinzöttlstrasse stadteinwärts sind keine Planungen in Gange

Umsetzung der Spange Kirschenallee im Zusammenhang mit dem Ausbau des R2.

BR-Antrag an die Abteilung für die Weiterführung des RW entlang der A. Reichsstraße bis Schleppbahngasse/Einmündung RW Andritzbach. Dieser Abschnitt scheint aufgrund der Besitzverhältnisse (insbesondere Kleingärten) und Entwässerungsprobleme schwierig und wird derzeit nicht verfolgt.

Hauptplatz Andritz

Die Einmündung und Verteilung des Radverkehrs vom R28 auf den Hauptplatz und die Querung Zelinkagasse-Schöcklbachweg stellen besondere Problembereiche im Zentrum Andritz dar. Eine optimierte Querung der Reichstraße (Verknüpfung Zelinkagasse-Schöcklbachweg) ist aus straßenrechtlichen Gründen nicht möglich. Eine Gesamtverbesserung könnte nur im Zusammenhang mit einer Gesamtplanung des Hauptplatzbereiches und der A.Reichsstraße geplant werden. Dazu fehlt aber der politische Auftrag.

Achse Andritz - Stattegg

Diese Achse stellt eine grundsätzliche Priorität innerhalb des RW-Netzes dar.

Variante 1 – An Statteggerstrasse:

- Bis Stadtgrenze Graz/Stattegg von Graz kommend: In Planung ist derzeit ein meist ostseitiger kombinierter Geh/RW (Mehrzweckstreifen 3 m breit) entlang der Statteggerstrasse von der Reichsstraße beginnend stadtauswärts. Stadteinwärts soll der Radverkehr im Mischverkehr geführt werden.
- Die abschnittsweise Realisierung erfolgt u.a. nach den Ablösemöglichkeiten von privaten Gründen. Die Realisierung des ersten Abschnittes Reichsstraße – Andritz AG – Volksschule scheint eher kurzfristig möglich.
- Zeitrahmen bis Stattegg: 2027
- Landesstrasse in Stattegg: Geplant ist hier ein abgesetzter Radweg (getrennt durch Bordsteinkante); Planungen laufen über Herrn Fritsch; Herr Ing. März ist für uns zuständig;
- Problemstelle ehem. Freigassner Ordination: Herr März wäre bereit, seitens des Landes einmal mit dem Hausbesitzer Kontakt aufzunehmen und hier Druck machen, da es seitens der Gemeinde mit dem Hausbesitzer keine Gesprächsbasis gibt (nach Rücksprache mit Gemeinde)
- Engstelle vor Ortstafel – Haus Binder – was gibt es für Möglichkeiten auf der Statteggerstrasse
- Kostenteilung 50:50 bei Radweg Landesstrasse

Variante 2 – RW entlang Andritzbach (eventuell zusammen mit Fußweg):

- Die schon mehrfach eingebrachte Anbindung von Stattegg (best.RW) entlang des Andritzbaches Richtung Strasserhofweg (Abstand 5m) soll weiter forciert werden. Diese stellt eine günstige und sichere, familienfreundliche und kurzfristiger realisierbare Alternative zur Statteggerstrasse dar.
- Bis Stadtgrenze von Graz kommend: Hat aktuell keine Priorität bei den Planungen von Graz
- Nach Auskunft der Grünraumabteilung sind keine Maßnahmen entlang des Gewässers geplant, die Frage der Verfügbarkeit wurde an die Liegenschaftsabteilung herangetragen. Erforderliches Gespräch mit Grünraumabteilung zu Hochwasserschutz noch offen.
- Das Land Steiermark plant den Abschnitt Weinitzenstraße von Knoten Ursprungweg mit Druckknopfampel bis Einbindung Schöckelstraße.

TODOs:

- Abklärung: Was ist mit dem Leitungsbau in Statteggerstrasse?
- Kontaktierung Eigentümer Haus Statteggerstrasse ? (ehem. Ordination Freigassner) seitens des Landes nach Rücksprache mit Bürgermeister

- Diskussion Lösungsmöglichkeiten bei Haus Binder -eventuell auch nur Streifen – wie vor der Ortstafel
- Infotermin für Bevölkerung – Andritzer planen eine Infoveranstaltung, hier könnten wir uns anhängen mit Status der Varianten
- Grazer Verkehrsplaner kontaktieren Grünraum/Liegenschaftsabteilung wegen Variante Andritzbach

R2 Graz – Gratkorn

- Die Querung der Mur beim KW Gratkorn mit einem Radwegeübergang ist fixiert, damit zusammenhängend soll die Anbindung zum bestehenden R2 entlang der Bundesstrasse realisiert werden.
- Die RW-Verknüpfung des KW-Bereiches mit dem rechtsufrigen RW von Gratkorn kommend entlang des Dammes am rechten Murofer wird weiterverfolgt.
- Der RW-Abschnitt entlang des Admonter Kogels (Böschungskante) soll aufgrund der hohen Kosten für Verbreiterung und Hangsicherung erst mittelfristig in Angriff genommen werden.
- Der folgende Abschnitt entlang der Weinzöttlstraße bis zur Spange R2 an die Mur soll prioritär realisiert werden und teilweise als kombinierter Geh-/RW realisiert werden. Das Profil in diesem Bereich muss teilweise reduziert werden, um die begleitenden Bäume weitgehend zu erhalten.
- Der Bezirkssportplatz und die Andritzer Reichsstrasse sollen mit einer Spange angebunden werden. Die Grundstücksverhandlungen sollen 2023 abgeschlossen werden, mit einer Realisierung ist 2024 zu rechnen.
- Die westufrige RW-Verbindung vom Shopping Center Nord zum KW Gratkorn wird derzeit ebenfalls geprüft, eine Detailplanung liegt nicht vor. Knackpunkte sind dabei die Wegeführung nördlich Göstinger Rücken (Autobahn entlang der Uferlinie).
- Die Unterführung im Bereich Fabrikstraße Gratwein wird demnächst eingereicht.

Informationsveranstaltung Rad/Verkehr

- Die Initiative Lebenswertes Andritz beabsichtigt, Anfang 2024 eine Informationsveranstaltung zum Thema Radverkehr abzuhalten. Ziel dieser Veranstaltung ist es, eine breitere Öffentlichkeit über die in Planung befindlichen und längerfristig beabsichtigten Maßnahmen der Radoffensive zu informieren. Ausserdem soll die Möglichkeit bestehen, Anliegen und Ideen zur Verbesserung des Radverkehrs im Bezirk zu erörtern.
- Darüber hinaus ist eine spätere Bezirksversammlung mit politischen VertreterInnen der Stadt Graz zum Thema Verkehr Andritz vorgesehen.

Protokoll: Richard Resch

ANLAGE: Anträge Bezirksrat Andritz 2022/23

Antrag vom 31.1.2022 (tw. frühere ÖVP-Anträge)

- **Fuß- und Radweg Andritzer Reichsstraße von der Weinzöttlstraße bis zur Hoffeldstraße,**
- Fußgängerquerung an der Kreuzung Andritzer Reichsstraße/St. Gotthardstraße.
- dynamische Ampelanlage (evt. mit Vorfahrtsrecht für Busse) bei der Kreuzung St. Gotthardstraße/Andritzer Reichsstraße,
- **Erschließung der neuen Volksschule in der Stattegger Straße durch Fuß- und Radwege** (an der Ostseite der Stattegger Straße von der Elternhaltestelle im Süden bis zur neuen Volksschule und in Richtung Westen **zur Baumgasse**),
- **Radweg in Richtung Stattegg entlang der Stattegger Straße** bis zur Stadtgrenze,
- **Radwegführung über den Andritzer Hauptplatz,**
- Neuerrichtung des **Radweges entlang der Weinzöttlstraße.**
- Errichtung einer fix installierten Radarbox am Rotmoosweg sowie in der Radegunderstraße 35 (Höhe Schönheitswerkstatt), sowie
- Errichtung einer TIM-Station in Andritz.

Antrag 8.2.2023

Radwegführungen Ortskern Andritz und Oberandritz (Herbert Sammer)

Radwegachse Graz Andritz – Stattegg: Antrag:

- die neu vorgeschlagene Radwegachse Graz-Andritz - Stattegg im Rahmen der Radoffensive Graz 2030 als Haupttrasse der Netzebene A festzulegen und die erforderlichen Erhebungs- und Planungsarbeiten vorzuzureihen,
- die Trassenführung entlang dieser Achse im Abschnitt **Ursprungweg - entlang Andritzbach - Einbindung Strasserhofweg** auf die die technische und rechtliche Machbarkeit zu überprüfen; dabei soll auch auf die mögliche Verknüpfung mit Hochwasser-/Naturraumverbesserungsmaßnahmen eingegangen werden,
- den **Kreuzungspunkt mit der Weinitzenstraße** zu untersuchen - und falls erforderlich zu entschärfen; besondere Bedeutung kommt auch der Vorreihung der im Masterplan angesprochenen **Verbindung vom Schöckelbachweg zum R28 Am Stadgrund** zu.

Antrag ÖVP 24.11.2023 (einstimmig)

- In der vergangenen Gemeinderatssitzung vom 16.11.2023 wurde erfreulicherweise ein **Ausbau des Geh- und Radwegs** (im Folgenden GRW genannt) **entlang des Schöcklbaches** im Zuge der Hochwasserschutz-Ausbaus einstimmig beschlossen. Im Zuge dieses Tagesordnungspunktes wurde von den GR Georg Topf und GR Christian Sikora, weitere dringende Maßnahmen in Andritz angesprochen.
- Im konkreten waren das der **Lückenschluss des GRW nach Stattegg**, eine **Sanierung und Verbreiterung des GRW entlang der Weinzöttlstraße**, sowie eine **Lösung für Radfahrer am Rotmoosweg (zwischen den bestehenden GRWs)**.
- Auf diese Anregungen hin erklärte der Antragssteller GR Christian Kozina-Voit, dass alle der genannten Projekte bereits auf Vorhabenliste eingeplant sind und abgearbeitet werden.
- Die Abteilung für Verkehrsplanung wird ersucht, dem Andritzer Bezirksrat Einblick in die Vorhabenliste des Rad- und Gehwegeausbaus in Andritz, sowie deren Priorisierung innerhalb der Radoffensive zu geben.