

Nr.	Bezeichnung	m	Trassen- führung lt. FLÄWI 4.0	Weitere Argumentation	Priorität
	Weinzöttlstraße	4000	*	Schwerpunkt lt. Masterplan, Detailplanung im Laufen	
	Ursprungweg			Verbindung Volksschule	
1	RW Andritzbach – Ursprungweg	750	*	Rasche, sichere Verbindung zwischen Zentren Stattegg u. Andritz, dadurch überörtl. Funktion mit hohem Umsteigepotenzial, Trasse abseits Lokalerschließungsverkehr, geringere Steigung und weniger Engstellen im Vergleich zu Bestand Ursprungweg, Ko-finanzierung Stattegg, attraktive Freizeitverbindung,	1
2	Übergang Ursprungweg- Strasserhofweg			Bodenmarkierung, Schwelle für PKW, Druckknopfampel	1
3	Verbindung Rotmoosweg – Ursprungweg – Statteggerrstr. / Radegunderstraße	200	*	Optimale Anbindung VS neu, Verbindung Radweg HR4 mit R28,	1
4	Spange Wienerstraße / Weinzöttlbrücke	200	*	Überörtliche Spange und Anbindung Center Nord, RW Fischeraustraße und HR1, R39. Geringer Aufwand/Radwegführung im Brückenbereich	1
5	Spange Hoffeldstraße – Weinzöttlstraße	250	*	Anbindung Bezirkssportgelände, R2 Neutrassierung	1
6	Spange Andritzer Reichs- straße – Statteggerstraße	260	*	Anbindung RW Gabriachbach – Statteggerstraße, VS, R28. Erfordert kurze Neutrassierung und Querung Statteggerstraße	1
7	Spange Papierfabrikgasse – Posenergasse	100	*	Rasche Verbindung R2 – R28, Verknüpfung Bezirkszentrum – Shopping Bereich Arlandgründe / Freizeitbereich Mündung Andritzbach. Erfordert Querung Grazerstraße	1
8	Spange Stadlgrund	100	*	Optimierung Verlauf R28, Anbindung P&R oder Busverkehr (Vorbehaltsfläche)	1
9	Radwegequerung Radegunderstraße			Optimierung Straßenübergang Zelinkagasse - Pfeifferhofweg	1
10	Andritzer Reichsstr. - Rade- gunderstr. - Hoffeldstraße	1300		Zentrale Ortsdurchfahrt und Zentrumsanbindung mit hoher Verkehrsbelastung, tw. Platzreserven (aber auch Engstellen), erfordert Berücksichtigung bei Bebauungsplanung Reichstr. Zentrum	2
11	Radegunderstraße Abschnitt Ziegelstraße-Prohaskagasse	700		Dichte Bebauung im örtlichen Umfeld, Flächenreserven (meist privat) entlang Straßenführung, hohe Verkehrsbelastung, Lösung für Kreuzungsbereich A. Reichstr.	2
12	Andritzer Reichsstraße Wein- zöttlstraße - Hoffeldstraße	1000		Überörtliche Spange und Anbindung Center Nord, P&R, Trainingszentrum, Sportareal, zumeist ausreichende Platzreserven/Engstelle Bereich Dennig.	2
13	Radinfrastruktur Zentrum Andritz			Überdachte Stellplätze, Ladestation Rad / Scooter, im Zusammenhang mit Gesamtplanung Hautplatzbereich	1

Grundlagen: Masterplan, FLÄWI 4.0, Besprechung Kronheim/Wagner Verkehrsplanung am 19.1.22, Beratung Arbeitsgruppe und Befahrung am 12.4.22

DI Richard Resch / DI Richard Hummelbrunner 2022-06-15